

دراسة المعايير التصميمية والوظيفية لملابس رياضة سباق السيارات

م.د/ شيرين صلاح الدين على سالم

مدرس بقسم تكنولوجيا الملابس والموضة - كلية الفنون التطبيقية - جامعة بنها

shereensalah@hotmail.com

الباحث/ محمد علاء احمد محمد

بكالوريوس كلية الفنون التطبيقية- قسم تك الملابس و الموضة بجامعة بنها

moalaaselim@yahoo.com**ملخص البحث :**

إن المبدأ الأساسي لصناعة الملابس هو ستر الإنسان وحماية جسمه من عوامل الطبيعة كالرياح والبرد والأمطار وأشعة الشمس ومثيلاتها من الظروف الطبيعية المختلفة، ومن ثم ظهرت الملابس الوظيفية حيث أصبحت الملابس تدل على وظيفة مرتديها كما تساعده في أداء مهنته بشكل أفضل. (1)

وهناك الملابس الرياضية التي تعبر أيضا عن نوع اللعبة الرياضية التي يمارسها اللاعب ويجب ان يتم تصميم هذه الملابس الوظيفية والرياضية بمعايير قياسية تحقق الأمان والحماية والراحة لمرتديها كلاسب احتياجات وظيفته. (2)

وفي هذا البحث نتناول بالدراسة المتطلبات التصميمية و الوظيفية لملابس رياضة سباق السيارات ، وتعتبر أوروبا هي المركز الرئيسي لهذه الرياضة كما يتم تنظيم هذه الرياضة بواسطة الاتحاد الدولي للسيارات و يسمى (FIA) و يقع مقرها في مدينة باريس بفرنسا. (6)

• ويهدف البحث للوصول الي تحقيق المتطلبات التصميمية والوظيفية لملابس رياضة سباق السيارات والتي تتمثل في الراحة و الحماية و الأمان و المظهرية المطلوبة. (٨)

ويجب ان تتميز ملابس المتسابق بالراحة اثناء السباق بالإضافة للحماية ضد اخطار الحرائق والاصطدام والحوادث في حلبة السباق. (١٢)

كما تتعدد اجزاء زي رياضة سباق السيارات(خوذة - قناع للوجه - قفازات - بدلة سباق - حذاء السباق) ويجب ان تصنع كل هذه الاجزاء من خامات مقاومة للحريق تفيد في حالة اذا ما كان السائق محاصرا في سيارة تحترق فسيكون محمي الي ان يتم إخماد اللهب. (7) (٩)

و قد بدأ استخدام خامة النوميكس علي نطاق واسع في صناعة بدل سباق السيارات وهي عبارة عن الياق أراميد مقاومة للحريق يتم تصنيعها في معامل (DU PONT) (٨)، كما ان هناك مادة امتصاص الصدمات (D3O) وهي عبارة عن مادة سائلة غير نيوتونية تم اكتشافها عام ٢٠٠٥ في بريطانيا، وهذه المادة تحمي ما اسفلها من الصدمات لذا تستخدم مثل حشوة حماية في ملابس الرياضات الخطرة. (١٧)

الكلمات المفتاحية :

سباق السيارات ، مقاومة الحريق ، خامة " نوميكس " ، الملابس الوظيفية.