تاثير التلوث الجوي وميكانيكا التربة على المنشات الفنية المعمارية تطبيقاً على نافورة قصر الملك فاروق بالركن - حلوان- مصر

أ.د/ شحاتة أحمد عبد الرحيم
استاذ ترميم الاثار الغير عضوية بكلية الآثار جامعه الفيوم
أ.د/ محمد أحمد عوض
استاذ الترميم المعماري (الاثار والمباني القديمة) بكلية الآثار جامعه سوهاج
mohamed_awad@art.sohag.edu.eg
م. د/ حسام رجب أحمد
مدرس م ترميم الآثار بكلية الآثار جامعه سوهاج
Hossamseleem@yahoo.com

ملخص البحث Abstract:

يقع قصر الركن للملك فاروق الاول على الجهة الشرقية من نهر النيل وتوجد النافورة موضوع البحث بالقصر حيث تتكون من محور مركزى مثمن الشكل تبرز من أربعة واجهات منه أربعة رؤوس سباع فى وضع متعامد وترتكز أربعة تماثيل آدمية اثنان منهم لطفلين والآخرين لرجولين روعى فيها النسب الجمالية والتشريحية.

تعتبر نافورة ركن حلوان التى تقع داخل فناء القصر (متحف الركن بحلوان) من أهم وأجمل تصميمات النوافير الرخامية الآثرية من حيث التصميم الإنشائى والفنى

ولقد لعبت ميكانيكا التربة وعامل التجوية دوراً كبيرا فى إتلاف تلك النافورة ، فظهرت مظاهر التلف خطيرة منها التحلل لسطح تماثيل النافورة وظهور بعض التصدعات والأملاح المتزهرة على السطح من تاثير الخاصية الشعرية بالإضافة إلى التفاعل الكيميائى الذى حدث نتيجة لتواجد تلك النافورة فى بيئة بيها نسبة عالية من الغازات الحمضية مثل ثانى أكسيد الكربون ، وثانى اكسيد الكبريت وأول أكسيد الكربون ، والأكسجين بالإضافة إلى نسبة البخرالعالية فى المنطقة ، حيث تعتبر المنطقة من أهم المناطق نسبة التلوث العالية لمدينة صناعية وهى مدينة حلوان

تعانى النافورة من ارتفاع نسبة تظهر المعادن فى صورة أملاح وتعدد أشكال وأحجام بلوراتها لتنوعها منها الكبريتية وللكربونية ومعادن الكلوريدات بالإضافة الى تأثير الحركة الميكانيكية لكتلة التربة التحتية النافورة)موضوع البحث) حيث تقع النافورة مكسوفة فى فناء القصر فى منطقة صناعية وهى التبين حيث تكثر المصانع دون وجود فلتر لتنقية الهواء من الغازات الناتجة عنها مثل غاز ثانى أكسيد الكربون ، ثانى أكسيد الكبريت ، وغيرها

بالاضافه الى حركة المرور من سيارات النقل الثقيل والخفيف على الطرق المجاورة مما تردى الى تلف مؤثر على النافورة من خلال حركة التربة.

الكلمات المفتاحية:

التلوث الجوى ، ميكانيكا التربة ، افورة قصر الملك فاروق بالركن، التصدعات

DOI: 10.21608/mjaf.2020.22292.1476