

الإستفادة من نظم النقل الذكية في تصميم محطات الأتوبيس الصديقة للبيئة

أ.د. هناء القراز

أستاذ تصميم الزجاج المعماري ورئيس قسم الزجاج - كلية الفنون التطبيقية - جامعة حلوان.

أ.م.د. محمد رجب

أستاذ مساعد- قسم بحوث الزجاج - المركز القومي للبحوث.

مصمم منار محمد

مصمم فنون تطبيقية - حي شرق مدينة نصر - محافظة القاهرة.

الملخص:

اهتم البحث بدراسة المشكلات التي تواجه النقل العام في مصر عامة ، ومحطات الأتوبيس خاصة وكيفية التوصل لحلول لتلك المشكلات، كما اهتم بدراسة ماهية نظم النقل الذكية وغاياتها وأهدافها ، كما تطرق البحث لدراسة وتوصيف بعض محطات الأتوبيس العالمية مثل محطة أتوبيس سلاو (Slough Bus Station) بالمملكة المتحدة و ترانزباي (Trans bay, San Francisco) بالولايات المتحدة الأمريكية ويول (Poole Bus Station) بإنجلترا والعليا بالرياض والمقارنة بينهم وبين أحد محطات الأتوبيس بالقاهرة وهي محطة الترجمان والتي تم اختيارها لإعادة صياغة واجهاتها بالزجاج الذاتي التنظيف (self-cleaning glass) و زجاج الخلايا الشمسية الشفاف (photovoltaic glass) لتصبح محطة الترجمان محطة صديقة للبيئة؛ حيث أن الزجاج ذاتي التنظيف لا يحتاج لمواد كيميائية في تنظيفه ولا يحتاج سوى الماء فقط والخلايا الشمسية توفر جزء من الطاقة الكهربائية مما يساهم في الحفاظ على البيئة، كما تم عمل فكرة تصميمية لإعادة صياغة الواجهة المعمارية لمحطة الترجمان وسقف المركز التجاري الملحق بالمحطة روعي فيها الطراز المعماري للمحطة والبيئة المحيطة بها كما يتضح بمتن البحث ، ويتضمن البحث عدد (16) مرجع.

كلمات دالة: نظم النقل الذكية- إعادة صياغة - محطات الأتوبيس- الصديقة للبيئة.